1980 ஜூலை 23]

(முற்பகல் 9-10)

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : இந்தத் திட்டம் எடுத்துக் கொள்வதற்குத் தகுதியானது என்று தலைமைப் பொறியாளர் கருத்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எனவே எடுத்துக்கொள்ள வாய்ப்பிருக்கிறது. விரைவில் எடுத்துச் செயல்படுத்த அரசாங்கம் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

டாக்டர் கே. சமரசம் : பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே தர்மபுரி மாவட்டத்தில் ஒரு அணை கட்ட உத்தேசித்து மூன்று இடங்களில் இடம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதில் அரசாங்கம் எந்த இடத்தைத் தேர்ந்தெடுத்திருக்கிறது? எவ்வளவு தொகையில் அதைக் கட்ட உத்தேசித் திருக்கிறது என்று அறிவிக்க இயலுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : மூன்று இடத்தில் எது சரியான இடமோ அந்த இடத்தில் அணை கட்டப்படும்.

கன்னியாகுமரி-சென்னை கடற்கரை சாலை.

வினா எண் 39.—திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கன்னியாகுமரி-சென்னை கடற்கரையை ஒட்டிய தேசிய நெடுஞ்சாலை போடும் திட்டம் தற்போது எந்த நிலையில் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: கன்னியாகுமரி-சென்னை கடற் கரையை ஒட்டிய சாலை போடும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்: எப்போது அந்த வேலை எடுத்துக் கொள்ளப் படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: கிழக்குக் கடற்கரைச்சாலை ஒரு பாதுகாப்பு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை. போர்க் காலங்களில் கடல் மார்க்கமாக வரும் தாக்குதலை முறியடிப்பதற்காக இந்தச் சாலை பெரிதும் உதவும் என்ற காரணத்தால் மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். மத்திய அரசின் உதவி கிடைத்தவுடன் உடனடியாக எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: இந்த கன்னியாகுமரி-சென்னை கடற்கரை சாலை போர் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்தத் திட்டம் பற்றி நீண்ட நாட்களாகப் பேசப்பட்டு

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

வருகிறது. எப்போது மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கேட்க தமிழக அரசு ஆரம்பித்தது? இவ்வளவு காலதாமதத்திற்கான காரணம் என்ன? விரைவில் எடுத்துக்கொள்ள முனைப்பு நடவடிக்கைகள் அரசு என்ன செய்ய இருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : இந்தச் சாலையை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும் என்று இந்த ஆட்சி ஏற்பட்டதிலிருந்து நாம் வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். என்னிடம் உள்ள குறிப்புகளின்படி அனைத்து இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி வந்ததற்குப் பின்னால் தொடர்ந்து இது வலியுறுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதற்காக ஏறத்தாழ 57 கோடி ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் இந்தச் சாலையை இரண்டு வழிச்சாலையாகக் கொண்டு போனால் மிகவும் சௌகரியமாக இருக்கும் என்ற காரணத்தினால் முக்கியமான தலைநகரங்கள் வழியாக இதைக் கொண்டு போவதின் மூலம் அங்கிருக்கக்கூடிய மீனவர்களுக்கு இது பாதுகாப்பளிக்கக்கூடிய சாலையாக இருக்கும் என்று கருதித்தான் இந்தச் சாலையை வலியுறுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: கடற்கரையோரங்களில் உள்ள மீனவர் கிராமங்கள் இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாமலிருக்கின்றன. ஆகவே கன்னியாகுமரியி லிருந்து சென்னை வரை போடப்படுகிற இந்தக் கடற்கரை சாலையோடு மீனவர்கள் கிராமங்கள் ஒவ்வொன்றையும் இணைக்கும் தொடர்பு சாலைகளை யும் இந்தத் திட்டத்தோடு சேர்த்து நடத்திக் கொடுக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: இந்தச் சாலை கன்னியாகுமரி-சென்னை கடற்கரைச் சாலை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய கேள்வியின் அடிப்படையில் உள்ள முக்கியத்துவத்தையெல்லாம் வலியுறுத்தித் தான் மத்திய அரசிடம் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. என். வரதராஜன்: இந்த கடற்கரையையொட்டியிருக்கும் இந்தச் சாலையின் மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை எவ்வளவு? பொதுவாகப் போர் காலத்தில் உதவுவதைவிட சாதாரணக் காலத்திலேயே வியாபார அபிவிருத் திக்கு மிகப் பெரிய உதவி செய்யும் என்று நம் நிபுணர்கள் கருதுகிறார்கள். அதைப்பற்றி அரசாங்கம் ஏதாவது பரிசீலனை செய்திருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: போர் காலத்தில் மட்டுமல்ல. சாதாரண காலங்களில்கூட வியாபாரத்திற்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும் என்ற கருத்து மட்டுமல்லாமல் ஐந்து மாவட்டங்களைக் கடந்து செல்லும் சாலையாகவும் இது இருக்கும். இதன் மதிப்பீடு 57 கோடி 20 லட்சம் ரூபாய்.

1980 ஜூலை 23]

திரு. எம். எஸ். மாணிக்கம்: மரக்காணம் அருகில் உப்பளத்தில் மத்திய அரசு அனுமதியளிக்காமல் அங்கே சாலை இல்லாமல் இருக்கிறது. எனவே மத்திய அரசை வலியுறுத்தி முதலில் அந்தச் சாலையைச் செப்பனிட நெடுஞ் சாலைத் துறை நடவடிக்கைகள் எடுக்குமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது கன்னியாகுமரி-சென்னை கடற் கரை சாலையைப் பற்றியது.

திரு. எம். எஸ். மாணிக்கம்: அதே சாலையைப்பற்றித்தான் கேட்கிறேன். இடையில் மூன்று கிலோ மீட்டர் தூரத்தை உப்பளம் சால்ட் டிபார்ட்மென்ட் வைத்திருக்கிறது. அந்த சாலை செப்பனிடப்படாமல் வீணாக இருக்கிறது. ஆகவேதான் கேட்கிறேன். அது செப்பனிடப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, பொதுவாகவே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாக பல்வேறு பணிகளை நாம் கோடிட்டு, குறிப்பிட்டு மைய அரசுக்கு எடுத்துச் சொல்லி, மைய அரசின் உதவியைக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனாலும், மைய அரசு நெடுஞ்சாலைகளை அதிகமாகப் போட வேண்டாம் என்ற கொள்கையை வற்புறுத்திக் கொண்டிருக் கிறார்கள். அசாமில் மட்டும்தான் இந்த ஆண்டிலும் கூட பல நெடுஞ் சாலைகளை மைய அரசு போடுகின்றதே தவிர, மற்ற மாநிலங்களிலும் நம்முடைய மாநிலத்திற்கு கொடுக்கவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

திரு. கெ. சொக்கலிங்கம். பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது அமைச்சர் அவர்கள் சென்னை-கன்னியாகுமரி நெடுஞ்சாலை பணி துரிதப் படுத்தப்படும் என்று சொன்னார்கள். அதன் மதிப்பீட்டுத் தொகையையும் அறிவித்தார்கள்; மகிழ்ச்சி. ஆனால் இந்த மதிப்பீட்டுத் தொகை எந்த ஆண்டில் போடப்பட்டது?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, எந்த ஆண்டில் போடப்பட்டது என்ற தகவல் என்னிடத்திலே இல்லை.

திரு. இரா. கருப்பையா: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சென்னை-கன்னியாகுமரி நெடுஞ்சாலை எந்தெந்த மாவட்டங்களைக் கடந்து செல்கிறது? எத்தனை மைல்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, இந்த சாலை செங்கை மாவட்டம், தென் ஆற்காடு மாவட்டம், தஞ்சை மாவட்டம், முகவை மாவட்டம், நெல்லை மாவட்டம் மற்றும் குமரி ஆகிய 6 மாவட்டங்களைக் கடந்து செல்கிறது. அதன் மொத்த நீளம் 773.20 கிலோ மீட்டர்.

திரு. ஏ. சாகுல் ஹமீது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தைத் தொடங்க மத்திய அரசுக்கு சாத்தியமில்லை என்று சொன்னார்கள். நமது மாநில அரசு செய்வதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, மைய அரசு கூட மாநில அரசு ஏன் எடுத்து செய்யக்கூடாது என்றுதான் கேட்டார்கள். மாநில அரசின் பிளான் ரிசோர்ஸ்படி இருக்கக்கூடிய பணத்தை வைத்துக் கொண்டு சொந்த திட்டத்திலே இருந்து இவைகளையெல்லாம் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார்கள். நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்த வரையில், உங்களுக்கே நன்கு தெரியும், நிதிநிலை எவ்வளவு தூரம் இருக்கிறது என்பது. ஆகவே, 57 கோடி ரூபாய் ஒரு திட்டத்திற்காகவே போடுகின்ற சூழ்நிலை இப்போது மாநில அரசுக்கு இல்லை. இருந்தாலும், மைய அரசை வலியுறுத்தி இந்த ஆண்டில் பெறவேண்டுமென்று முனைப்பாக செயல் பட்டுக்கொண்டு வருகிறோம்.

திரு. மி. வின்சென்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போர் முக்கியத் துவம் வாய்ந்த சாலை என்றார் அமைச்சர். எனவே, போர் அபாயம் ஏதாவது உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, இந்த மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரை அப்படிப்பட்ட அபாயம் இதுவரையில் இல்லை.

திரு. எல். இளையபெருமாள்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சென்னை-கன்னியாகுமரி கடற்கரை சாலையில், சென்னையிலே இருக்கின்ற மீனவர்கள் வாழக்கூடிய மிகவும் பின்தங்கிய சாலையைகூட இணைக்கப்படாமல் அப்படி அப்படியே இருக்கிறது. இது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடம். எனவே, அதைச் சேர்ப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலே இருக்கக்கூடிய சென்னை நகர புறச்சாலை கடலரிப்பின் காரணமாக இன்று அது பாதிக்கப்பட்டு, அதன் மூலமாக போக்குவரத்து தடைப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்காக ஒரு பெரிய திட்டம் ஒன்றை அதாவது 'ரீடெயினர் வால்' கட்டுவதன் மூலமாகத்தான் இந்தச் சாலையைப் பாதுகாக்க முடியும் என்கிற ஒரு நிலை இருக்கின்ற காரணத்தினால், இந்த அரசின் பரிசீலனையில் இது இருந்து வருகிறது.

1980 ஜூலை 23]

திரு. செ. சிவசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மிகவும் நன்றி. இந்த் தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நெடுஞ்சாலை போர் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நான் கேள்விப்பட்டது, போர் அபாயமான நெடுஞ்சாலையாக இது இருக்கின்ற காரணத்தினால்தான், மத்திய அரசு இந்த வேலையை நிறுத்தி வைத்திருக்கிறது என்று. இது என்னுடைய தொகுதியிலேயும், முகவை மாவட்டத்திலே மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர் ராமசாமி தொகுதியிலேயும், மற்றும் திருவாடானை தொகுதியிலேயும் இதுவரை எர்த் வொர்க் தான் நடைபெற்றிருக்கிறது. மற்றும் பல இடங்களில் பாலங்கள் போடப்பட்டுள்ளன. இந்த மூன்று தொகுதிகளிலே மட்டும் எர்த் வொர்க் மட்டும்தான் நடந்திருக்கிறது. எனவே, இதை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

(முற்பகல் 9-20)

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, அது போர் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைக் காட்டிலும் பாதுகாப்புக்காகப் போட வேண்டிய சாலை. இன்னொரு முக்கியத்துவம் மீனவர்களுக்கு அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்த இந்தச் சாலை பயன்படும். ஆக, இந்த முக்கியத்துவத்தை எடுத்து வலியுறுத்தி வருகிறோம். உடனடியாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

திரு. ஆ. வெள்ளைச்சாமி: இந்தச் சாலை மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை என்று கருதி இவ்வளவு நேரமாக சட்டமன்றத்தில் வினாக்களைக் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தச் சாலை அமைப்பது மத்திய அரசின் கற்பனையிலேயே இருந்துவிடுமா அல்லது இதை அனுமதிக்கும் அறிகுறிகள் தெரிகின்றனவா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: 1978-83 வரையிலான ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இந்தச் சாலையை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும், இது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சாலை என்பதை மீண்டும் மீண்டும் வலியுறுத்தி வருகிறோம். டில்லிக்கே சென்று அவர்களுடைய ஆணையைப் பெற்று வரலாமென்ற யோசனையும் இருக்கிறது.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம்: தண்டையார்ப்பேட்டையிலிருந்து எண்ணூர் வரை உள்ள குப்பங்கள் கடலரிப்பால் பாதிக்கப்படும் அளவுக்கு போடப்பட்டுள்ள நீண்ட நெடுஞ்சாலை பாதிக்கப்படும் அளவுக்கு நிலைமைகள் உருவாகியிருக்கின்றன. ஒவ்வொரு வாடைக் காலத்திலும் அக்டோபர் முதல் டிசம்பர்.

வரை ஏற்படுகிற கடலரிப்பால் அந்தப் பாதை பாதிக்கப்படுகிற காரணத்தால் மீனவர்கள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள், அவர்களுடைய குடிசைகள் பாதிக்கப்படுகின்றன. ஆகவே, அந்தப் பாதையை பாதுகாத்துத் தர உடனடியாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பாதையே இல்லாதபோது எதைப் பாதுகாப்பது?

திரு. ந. குலசேகரபாண்டியன்: அந்தக் கடற்கரைச்சாலை ஆறு மாவட்டங்களைத் தொட்டுச் செல்வதாக அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அது பாண்டிச்சேரி வழியாகச் செல்லுகிறதா? அப்படியானால் பாண்டிச்சேரி அரசின் அனுமதியைப் பெற வேண்டுமா? அதற்கான முயற்சிகளை அரசு எடுத்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பாண்டிச்சேரி வழியாகவும் செல்லுகிறது. ஆனால் பாண்டிச்சேரி அரசிடம் நாம் அனுமதி வாங்கத் தேவையில்லை. தேசிய நெடுஞ்சாலை என்று வரும்போது மத்திய அரசு சாலையாக இருக்கும் காரணத்தால் நாம் அனுமதி வாங்கத் தேவையில்லை.

திரு. ப. நெடுமாறன்: தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இந்தச் சாலையைப் பற்றி மாநில அரசு எப்போது மத்திய அரசுக்கு எழுதியது, அங்கிருந்து என்ன பதில் வந்தது என்பதைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சித்தன் அவர்கள் கேட்டார்கள். பின்னால் ஒரு கேள்விக்குப் பதில் சொல்லும்போது அமைச்சர் அவர்கள் மத்திய அரசை அணுகிப் பார்க்கலாம் என்று எண்ணுகிறோம் என்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சித்தன் அவர்களையும், இளையபெருமாள் போன்றவர்களையும் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி, அவர்கள் சார்ந்திருக்கும் கட்சி மத்தியில் ஆளும் கட்சியாக இருப்பதால் இந்தத் திட்டத்திற்கு அனுமதி வாங்க இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு நெடுமாறன் அவர்கள் நல்ல யோசனையைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். வரவேற்கிறேன். ஆனால் இந்த மாநில அரசுக்குச் சொன்ன பதிலில் உறுதியாகச் சொல்லுகிறார்கள். அதை எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். தேவை ஏற்படின் அண்ணன் நெடுமாறன் சொன்ன யோசனையை பரிசீலிக்கலாம்.